

Scheda di sicurezza UE

KTM RACING 4T 20W/60



Data di compilazione / Referenza	05.11.2008	mku		
Sostituisce la versione del	09.01.2006	os		
Data di stampa	17.08.2009	Scheda no. 1760	Versione 1	Pagina 1 di 5
	Editata		Cancellato	

Azienda BUCHER AG LANGENTHAL, MOTOREX-Schmiertechnik, CH-4901 Langenthal, Svizzera

1 Nome commerciale e fornitore

- 1.1 Nome commerciale /Marchio **KTM RACING 4T 20W/60**
- 1.2 Applicazione / Uso Olio motore
- 1.3 Produttore BUCHER AG LANGENTHAL, MOTOREX-Schmiertechnik, CH-4901 Langenthal, Schweiz, T. +41 (0)62 919 7575
Auskunft zum Sicherheitsdatenblatt: msds@motorex.com
Importeur EU: MOTOREX Deutschland AG, Mathysstrasse 20, D-76133 Karlsruhe
- Fornitore BUCHER AG LANGENTHAL, MOTOREX-Schmiertechnik, CH-4901 Langenthal, Schweiz, T. +41 (0)62 919 7575
- 1.4 Telefono per emergenza
Pubblico Centro d'informazioni tossicologiche, CH-8028 Zurico, E-mail: info@toxi.ch, T. +41 (0)44 251 51 51, CH-numero di emergenza: 145
- 1.5 Prodotto no.

2 Identificazione di pericoli

Nessun rischio conosciuto.

3 Composizione

- 3.1 Caratterizzazione chimica Polialfaolefine
Additivi
- 3.2 Componenti che contribuiscono al pericolo Non contiene sostanze pericolosi secondo i criteri della Direttiva CEE 88/379.
ZnDTP
Xi: Irritante. N: Pericoloso per l'ambiente. R38: Irritante per la pelle. R41: Rischio di gravi lesioni oculari. R51/53: Tossico per gli organismi acquatici, può provocare a lungo termine effetti negativi per l'ambiente acquatico.
Xi: Irritante. R36: Irritante per gli occhi. R52/53: Nocivo per gli organismi acquatici, può provocare a lungo termine effetti negativi per l'ambiente acquatico.
- 3.3 Altre informazioni

4 Pronto soccorso

- 4.1 Contatto con gli occhi Consultare un medico se l'irritazione si sviluppa.
Lavare con acqua abbondante.

Scheda di sicurezza UE

KTM RACING 4T 20W/60



Data di compilazione / Referenza	05.11.2008	mku		
Sostituisce la versione del	09.01.2006	os		
Data di stampa	17.08.2009	Scheda no. 1760	Versione 1	Pagina 2 di 5
	Editata		Cancellato	

-
- 4.2 Contatto con la pelle Rimuovere i residui con acqua e sapone.
Togliere immediatamente gli indumenti contaminati.
- 4.3 Ingestione Consultare un medico che deciderà sulla necessità e sul metodo di svuotamento dello stomaco.
Non provocare il vomito. Non somministrare sostanze che favoriscono l'assorbimento.
- 4.4 Inalazione Trasportare all'aria aperta.
Se si è verificata un'irritazione dell'apparato respiratorio, chiamare un medico.
- 4.5 Altre informazioni

5 Antincendio

- 5.1 Mezzi di spegnimento Acqua nebulizzata, anidride carbonica, schiuma, estinguenti chimici.
- 5.2 Mezzi di estinzione da evitare Nessuno conosciuto.
- 5.3 Altre informazioni In caso di incendio possono prodursi ossidi di carbonio, di zolfo e di fosforosi.

6 Misure da prendere in caso di fuoriuscita accidentale

Non versare nelle fogne o in altri corpi idrici.
Gli spargimenti dovrebbero essere contenuti e coperti con materiali assorbenti adeguati e portati allo smaltimento.

7 Manipolazione e magazzinaggio

- 7.1 Manipolazione Oli usati (oli per motori, oli per ingranaggi, oli per le industrie) contengono componenti che possono provocare il cancro della pelle. Evitare dunque il contatto con la pelle, event. mettere dei guanti di protezione. Lavare parti sporche della pelle lavarli accuratamente con sapone.
- 7.2 Igiene industriale Attenersi alle misure di sicurezza relative all'uso di oli minerali.
- 7.3 Magazzinaggio Attenersi alle norme relative all'immagazzinamento di sostanze nocive per l'acqua.
- 7.4 Luogo di magazzino
- 7.5 Protezione contro l'incendio e l'esplosione Non riscaldare oltre il punto di infiammabilità.

8 Controllo dell'esposizione / Protezione individuale

- 8.1 Controlli dell'esposizione Nessun requisito specifico.
- 8.2 Valori limite d'esposizione Non stabilito per la miscela.

Scheda di sicurezza UE

KTM RACING 4T 20W/60



Data di compilazione / Referenza	05.11.2008	mku		
Sostituisce la versione del	09.01.2006	os		
Data di stampa	17.08.2009	Scheda no. 1760	Versione 1	Pagina 3 di 5
	Editata		Cancellato	

8.3 Controlli dell'esposizione professionale

- 8.3.1 Protezione dell'apparato respiratorio Nessuno richiesto.
- 8.3.2 Protezione delle mani Usare guanti impermeabili in caso di contatto prolungato o frequentemente ripetuto.
- 8.3.3 Protezione degli occhi Se il contatto con il prodotto è possibile, gli occhiali di protezione sono suggeriti
- 8.3.4 Altre Nessuno.

8.4 Controlli dell'esposizione ambientale

9 Proprietà fisiche e chimiche

- 9.1 Aspetto liquido
- 9.2 Colore giallo scuro
- 9.3 Odore caratteristico
- 9.4 Cambiamento dello stato Controllo secondo:
- 9.5 Densità 0.863 g/cm³ (20°C)
- 9.6 Tensione di vapore < 0.1 hPa (20°C)
- 9.7 Viscosità 168.3 mm²/s (40°C)
24.2 mm²/s (100°C)
- 9.8 Solubilità
in acqua non miscibile
- 9.9 pH non applicabile
- 9.10 Punto di infiammabilità > 200 °C (1013 mbar) DIN EN ISO 2592
- 9.11 Temperatura di auto-accensione
- 9.12 Limiti di esplosione minimo:
massimo:
non esplosivo
- 9.13 Altre informazioni
Coeff. di ripartiz. n-ottanolo/acqua
Velocità di evaporaz.

10 Stabilità e reattività

Scheda di sicurezza UE

KTM RACING 4T 20W/60



Data di compilazione / Referenza	05.11.2008	mku		
Sostituisce la versione del	09.01.2006	os		
Data di stampa	17.08.2009	Scheda no. 1760	Versione 1	Pagina 4 di 5
	Editata		Cancellato	

- 10.1 Decomposizione termica È stabile nelle normali condizioni di magazzinaggio.
- 10.2 Prodotti di decomposizione pericolosi Nessuno nelle normali condizioni di magazzinaggio ed utilizzo.
- 10.3 Condizioni / materie da evitare Nessun rischio conosciuto.
- 10.4 Altre informazioni

11 Informazioni tossicologiche

- 11.1 Tossicità acuta L'LD50 orale stimata per i ratti è > 2000 mg/kg.
Non sono previsti effetti negativi con questa via di esposizione
incidentale o a seguito di una corretta manipolazione industriale.
- 11.2 Tossicità subacuta / cronica
- 11.3 Altre informazioni

12 Informazioni ecologiche

- 12.1 Ecotossicità
- 12.2 Mobilità
- 12.3 Persistenza e degradabilità
- 12.4 Potenziale di bioaccumulo
- 12.5 Altre informazioni Classificazione del pericolo per l'acqua (Germania): Classe 2
(classificazione propria): pericoloso per l'acqua.

13 Smaltimento

- Osservare i regolamenti nazionali e locali.
- 13.1 Chiave di spazzatura UE/CH 13 02 05 Scarti di olio minerale per motori, ingranaggi e
lubrificazione, non clorurati

14 Informazioni sul trasporto

- 14.1 Trasporto via terra
- | | |
|--------------------------|---------------|
| ADR | RID |
| Codice class. | |
| No. UN | Codice Kemler |
| Gruppo di imball. | |
| Nome di spedizione (PSN) | |
- 14.2 Trasporto via mare
- | | |
|--------------------------|------|
| ADNR | IMDG |
| No. UN | |
| EMS | MFAG |
| Gruppo di imball. | |
| Nome di spedizione (PSN) | |
| Inquinante marino | |

Scheda di sicurezza UE

KTM RACING 4T 20W/60



Data di compilazione / Referenza	05.11.2008	mku		
Sostituisce la versione del	09.01.2006	os		
Data di stampa	17.08.2009	Scheda no. 1760	Versione 1	Pagina 5 di 5
	Editata		Cancellato	

14.3	Trasporto aereo	ICAO / IATA-DGR No. UN Nome di spedizione (PSN) Subsidiary Risk Labels Gruppo di imball. Aereo passeggeri Packing Instruction max. Aereo da trasporto Packing Instruction max.
14.4	Altre informazioni	Il prodotto non è classificato per alcun modo di trasporto.

15 Informazioni sulla regolamentazione Questo prodotto non richiede classificazione secondo i criteri della CEE e della "Gefahrstoffverordnung".

15.1 No. UN

15.2 Disposizioni nazionali

15.3 No. EINECS/ELINCS

15.4 Simbolo di pericolo

15.5 Indicazione di pericolo

15.6 Frasi di rischio

15.7 Frasi di sicurezza

15.8 Valore MAK

15.9 Classificazione BVD (CH) F4 1 Y2

15.10 VbF (D)

15.11 Altre informazioni

16 Altre informazioni Nessun'altra informazione tecnica.

Le informazioni qui contenute sono date in buona fede e al meglio delle nostre conoscenze, comunque nessuna garanzia esplicita o implicita viene fornita.