

Scheda di sicurezza UE

FORMULA 4T SAE 10W/40



Data di compilazione / Referenza

08.03.2006 os

Sostituisce la versione del

10.02.2004 os

Data di stampa

08.03.2006 **Scheda no. 967**

Pagina 1 di 5

Azienda

BUCHER AG LANGENTHAL, MOTOREX-Schmiertechnik, CH-4901
Langenthal, Svizzera

1 Nome commerciale e fornitore

1.1 Nome commerciale /Marchio

FORMULA 4T SAE 10W/40

1.2 Applicazione / Uso

Olio motore

1.3 Produttore

BUCHER AG LANGENTHAL, MOTOREX-Schmiertechnik, CH-4901
Langenthal, Schweiz, T. +41 (0)62 919 7575

1.4 Fornitore

BUCHER AG LANGENTHAL, MOTOREX-Schmiertechnik, CH-4901
Langenthal, Schweiz, T. +41 (0)62 919 7575

1.5 Telefono per emergenza

Centro d'informazioni tossicologiche, CH-8028 Zurico, E-mail:
info@toxi.ch, T. +41 (0)44 251 51 51, CH-numero di emergenza: 145

1.6 Prodotto no.

2 Composizione

2.1 Caratterizzazione chimica

Additivi
Olio minerale, paraffinico (CAS# 8042-47-5)
hydrocracked , hydroisomerized paraffinic hydrocarbon (CAS# 72623-
87-1)

2.2 Componenti che contribuiscono al
pericolo

Non contiene sostanze pericolosi secondo i criteri della Direttiva CEE
88/379.

2.3 Altre informazioni

3 Identificazione di pericoli

Nessun rischio conosciuto.

4 Pronto soccorso

4.1 Contatto con gli occhi

Lavare con acqua abbondante.
Consultare un medico se l'irritazione si sviluppa.

4.2 Contatto con la pelle

Togliere immediatamente gli indumenti contaminati.
Rimuovere i residui con acqua e sapone.

4.3 Ingestione

Non provocare il vomito. Non somministrare sostanze che
favoriscono l'assorbimento.
Consultare un medico che deciderà sulla necessità e sul metodo di
svuotamento dello stomaco.

4.4 Inalazione

Trasportare all'aria aperta.
Se si è verificata un'irritazione dell'apparato respiratorio, chiamare un

Scheda di sicurezza UE

FORMULA 4T SAE 10W/40



Data di compilazione / Referenza 08.03.2006 os
Sostituisce la versione del 10.02.2004 os
Data di stampa 08.03.2006 **Scheda no. 967**

Pagina 2 di 5

medico.

4.5 Altre informazioni

5 Antincendio

- 5.1 Mezzi di spegnimento Acqua nebulizzata, anidride carbonica, schiuma, estinguenti chimici.
- 5.2 Mezzi di estinzione da evitare Nessuno conosciuto.
- 5.3 Altre informazioni In caso di incendio possono prodursi ossidi di carbonio, di zolfo e di azoto.

6 Misure da prendere in caso di fuoriuscita accidentale

Non versare nelle fogne o in altri corpi idrici.
Gli spargimenti dovrebbero essere contenuti e coperti con materiali assorbenti adeguati e portati allo smaltimento.

7 Manipolazione e magazzinaggio

- 7.1 Manipolazione Oli usati (oli per motori, oli per ingranaggi, oli per le industrie) contengono componenti che possono provocare il cancro della pelle. Evitare dunque il contatto con la pelle, event. mettere dei guanti di protezione. Lavare parti sporche della pelle lavarli accuratamente con sapone.
- 7.2 Igiene industriale Attenersi alle misure di sicurezza relative all'uso di oli minerali.
- 7.3 Magazzinaggio Attenersi alle norme relative all'immagazzinamento di sostanze nocive per l'acqua.
- 7.4 Luogo di magazzino
- 7.5 Protezione contro l'incendio e l'esplosione Non riscaldare oltre il punto di infiammabilità.

8 Controlli di esposizione / Protezione personale

- 8.1 Congegni tecniche Nessun requisito specifico.
- 8.2 Linee guida per l'esposizione Non stabilito per la miscela.
- 8.3 Attrezzatura protettiva del personale
- 8.3.1 Protezione dell'apparato respiratorio Una buona ventilazione generale dovrebbe essere sufficiente nella maggior parte dei casi.
- 8.3.2 Protezione delle mani Usare guanti impermeabili in caso di contatto prolungato o frequentemente ripetuto.
- 8.3.3 Protezione degli occhi Se il contatto con il prodotto è possibile, gli occhiali di protezione sono suggeriti
- 8.3.4 Altre Nessuno.

Scheda di sicurezza UE

FORMULA 4T SAE 10W/40



Data di compilazione / Referenza

08.03.2006 os

Sostituisce la versione del

10.02.2004 os

Data di stampa

08.03.2006 **Scheda no. 967**

Pagina 3 di 5

9 Proprietà fisiche e chimiche

9.1	Aspetto	liquido	
9.2	Colore	da ambra a marrone	
9.3	Odore	caratteristico	
9.4	Cambiamento dello stato		Controllo secondo
9.5	Densità	0.871 g/cm ³ (20°C)	ASTM D 4052
9.6	Tensione di vapore		
9.7	Viscosità	96 mm ² /s (40°C)	DIN 51562-1
9.8	Solubilità in acqua	non miscibile	
9.9	pH	non applicabile	
9.10	Punto di infiammabilità	> 220 °C (1013 mbar)	DIN EN ISO 2592
9.11	Temperatura di auto-accensione		
9.12	Limiti di esplosione	minimo: massimo:	
9.13	Altre informazioni		

Scheda di sicurezza UE

FORMULA 4T SAE 10W/40



Data di compilazione / Referenza

08.03.2006 os

Sostituisce la versione del

10.02.2004 os

Data di stampa

08.03.2006 **Scheda no. 967**

Pagina 4 di 5

10 Stabilità e reattività

- 10.1 Decomposizione termica È stabile nelle normali condizioni di magazzinaggio.
- 10.2 Prodotti di decomposizione pericolosi Nessuno nelle normali condizioni di magazzinaggio ed utilizzo.
- 10.3 Reazioni pericolose Nessun rischio conosciuto.
- 10.4 Altre informazioni

11 Informazioni tossicologiche

- 11.1 Tossicità acuta L'LD50 orale stimata per i ratti è > 2000 mg/kg.
Non sono previsti effetti negativi con questa via di esposizione
incidentale o a seguito di una corretta manipolazione industriale.
- 11.2 Tossicità subacuta / cronica
- 11.3 Altre informazioni

12 Informazioni ecologiche

'Wassergefaerdungs Klasse' (WGK- Germania): 2

13 Smaltimento

Osservare i regolamenti nazionali e locali.

- 13.1 Chiave di spazzatura UE 13 02 05 Oli non clorurati per machine
- 13.2 Chiave di spazzatura (CH) 1470 Oli per motori e cambi
- 13.3 Origine

14 Informazioni sul trasporto

- 14.1 Trasporto via terra:
- | | |
|--------------------------|---------------|
| ADR | RID |
| Codice class. | |
| No. UN | Codice Kemler |
| Gruppo di imball. | |
| Nome di spedizione (PSN) | |
- 14.2 Trasporto via mare:
- | | |
|--------------------------|------|
| ADNR | IMDG |
| No. UN | |
| EMS | MFAG |
| Gruppo di imball. | |
| Nome di spedizione (PSN) | |

Scheda di sicurezza UE

FORMULA 4T SAE 10W/40



Data di compilazione / Referenza 08.03.2006 os
Sostituisce la versione del 10.02.2004 os
Data di stampa 08.03.2006 **Scheda no. 967**

Pagina 5 di 5

14.3 Trasporto aereo: ICAO / IATA-DGR
No. UN
Gruppo di imball.
Nome di spedizione (PSN)
Aereo passeggeri Packing Instruction
max.
Aereo da trasporto Packing Instruction
max.

14.4 Altre informazioni Il prodotto non è classificato per alcun modo di trasporto.

15 Informazioni sulla regolamentazione Questo prodotto non richiede classificazione secondo i criteri della Direttiva CEE 67/548.

15.1 No. UN

15.2 Disposizioni nazionali

No. UFSP (CH)

Classificaz. tossica (CH) Free

15.3 No. UE

15.4 Simbolo di pericolo

15.5 Indicazione di pericolo

15.6 Frasi di rischio

15.7 Frasi di sicurezza

15.8 Valore MAK

15.9 Classificazione BVD (CH) F41 Y2

15.10 VbF (D)

15.11 Altre informazioni

16 Altre informazioni Nessun'altra informazione tecnica.

Le informazioni qui contenute sono date in buona fede e al meglio delle nostre conoscenze, comunque nessuna garanzia esplicita o implicita viene fornita.
